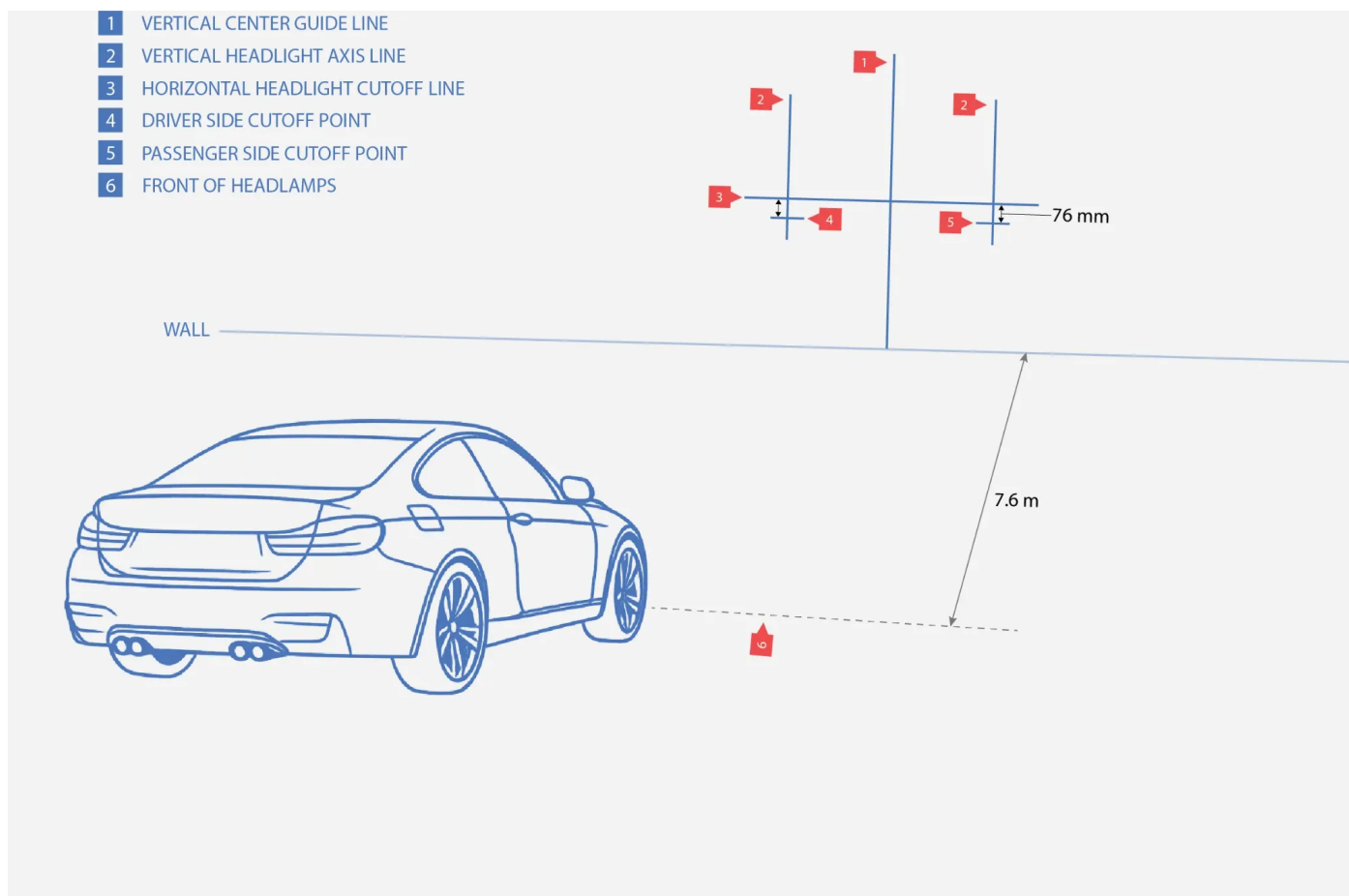


PLANTILLA DE ALINEACIÓN DE FAROS VLAND

Prealineado DIY de cruce con el método del 1 %

Tutorial completo: vlandeu.com/how-to/headlight-aiming



Material necesario

Cinta métrica, cinta de carrocero, rotulador

Pared/pantalla plana + suelo nivelado

Es más fácil con ayuda, pero se puede hacer solo

Comprobación de escala de impresión — imprimir al 100 % y verificar estas barras

|—————| 50 mm

|—————| 2 in

Leyenda del esquema (corresponde a los números de la página 1)

- [1] LÍNEA CENTRAL — eje central del vehículo y del muro.
- [2] EJE FARO IZQUIERDO — vertical por el centro del proyector izquierdo (cruce).
- [3] EJE FARO DERECHO — vertical por el centro del proyector derecho (cruce).
- [4] LÍNEA H — horizontal a la altura H del centro del faro.
- [5] LÍNEA OBJETIVO ($H - \Delta$) — horizontal a Δ por debajo de H ($\Delta = D \times 1\%$).
- [6] D — distancia muro↔faro (o paragolpes).
- [7] CODO DE LA LÍNEA DE CORTE — escalón claro/oscuro (punto de mira).

Regla del 1 % (cálculo rápido)

Caída objetivo (Δ) = distancia (D) $\times$ 1 %

Referencia rápida:

Distancia	Caída (1 %)
3 m	3 cm ($\approx$ 9,8 ft $\rightarrow$ 1,2 in)
5 m	5 cm ($\approx$ 16,4 ft $\rightarrow$ 2,0 in)
7,6 m	7,6 cm ($\approx$ 25 ft $\rightarrow$ 3,0 in)
10 m	10 cm ($\approx$ 32,8 ft $\rightarrow$ 3,9 in)

Pasos (cruce) — ver números en el esquema

- Preparar el vehículo: carga normal, presiones correctas, suelo nivelado. Ajustar el corrector de altura a 0 / altura normal.
- Medir H: suelo $\rightarrow$ centro de cada proyector de cruce. Marcar la [4] LÍNEA H a esa altura en el muro.
- Posicionarse a [6] D del muro (p. ej., 7,6 m / 25 ft). Calcular $\Delta = D \times 1\%$.
- Marcar verticales: [1] LÍNEA CENTRAL del vehículo y [2]/[3] pasando por los centros de los faros.
- Marcar la [5] LÍNEA OBJETIVO ($H - \Delta$): Δ por debajo de la línea H.
- Ajustar el faro izquierdo: encender cruce y tapar el derecho. Colocar el [7] codo de la línea de corte sobre la [5] y centrar en [2].
- Ajustar el faro derecho: tapar el izquierdo. Colocar el [7] codo de la línea de corte sobre la [5] y centrar en [3].
- Prueba en carretera: si te hacen ráfagas, baja ligeramente y vuelve a comprobar.
- Nota LHD/RHD: el «codo» está en el lado pasajero en LHD y en el lado conductor en RHD; apunta a ese punto.

Etiquetas para pared recortables (pégalas junto a la cinta)

(Cortar a lo largo de las líneas de puntos)

[LÍNEA CENTRAL]	[EJE FARO IZQUIERDO]	[EJE FARO DERECHO]	
[LÍNEA H]	[LÍNEA H]	[LÍNEA OBJETIVO (H – Δ)]	[LÍNEA OBJETIVO (H – Δ)]
[PUNTO DE CORTE LADO CONDUCTOR]	[PUNTO DE CORTE LADO PASAJERO]		