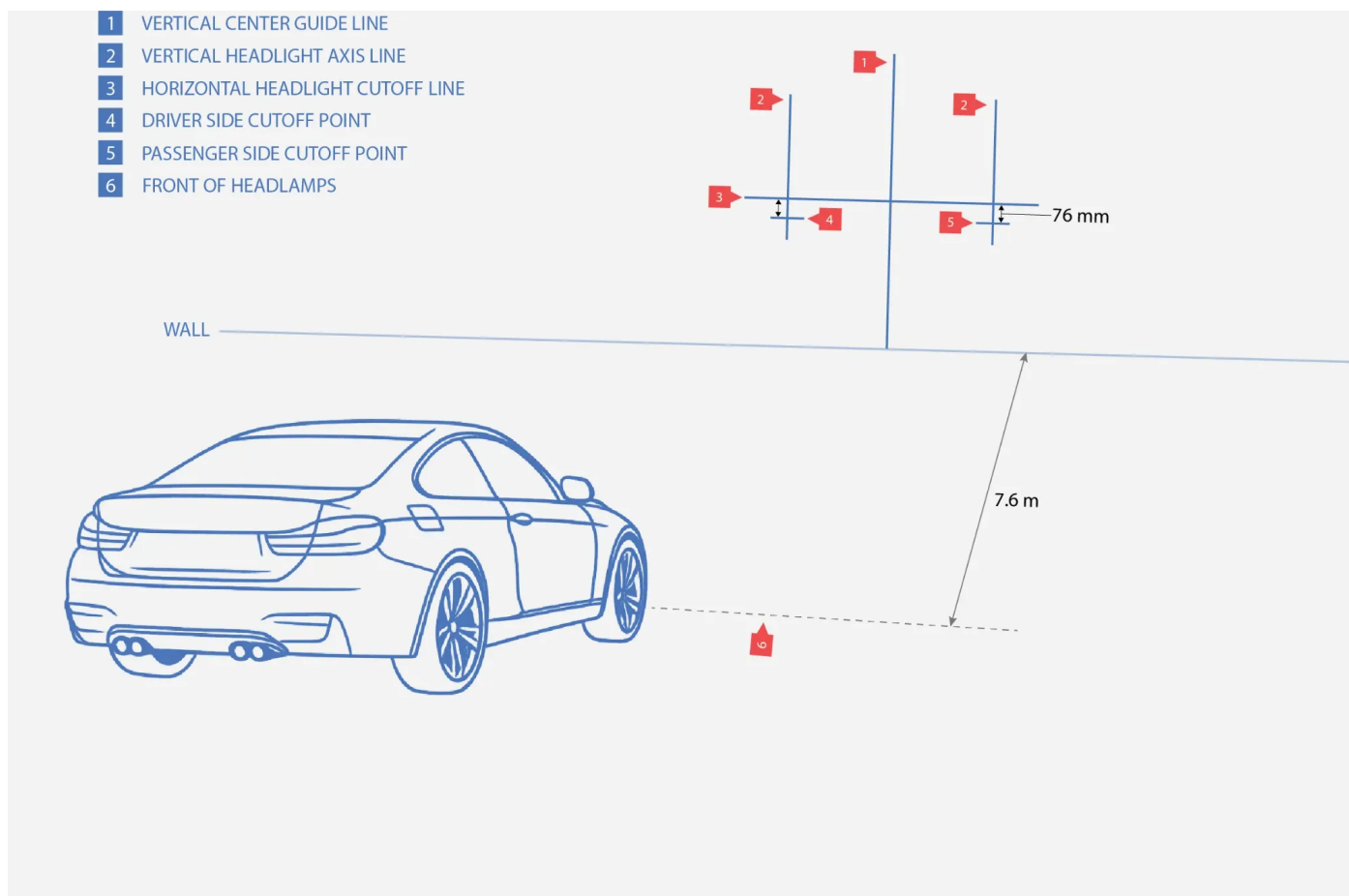


GABARIT DE RÉGLAGE DES PHARES VLAND

Pré-alignement DIY des feux de croisement avec la méthode 1 %

Tutoriel complet : vlandeu.com/how-to/headlight-aiming



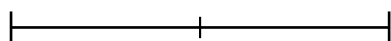
Matériel nécessaire

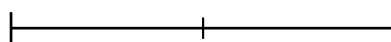
Mètre ruban, ruban de masquage, marqueur

Mur/écran plat + sol de niveau

Une aide est utile, mais c'est faisable seul(e)

Vérification de l'échelle d'impression — imprimez à 100 % et vérifiez ces barres

 50 mm

 2 in

Légende du schéma (correspond aux numéros de la page 1)

- [1] LIGNE MÉDIANE — axe central du véhicule et du mur.
- [2] AXE PHARE GAUCHE — verticale passant par le centre du projecteur gauche (croisement).
- [3] AXE PHARE DROIT — verticale passant par le centre du projecteur droit (croisement).
- [4] LIGNE H — ligne horizontale à la hauteur H du centre de projecteur.
- [5] LIGNE CIBLE ($H - \Delta$) — horizontale à Δ sous H ($\Delta = D \times 1 \%$).
- [6] D — distance mur↔projecteur (ou pare-chocs).
- [7] « COUDE » DE LA COUPURE — marche clair/obscur (point de visée).

Règle de 1 % (calcul rapide)

Chute cible (Δ) = distance (D) $\times$ 1 %

Repères rapides :

Distance	Chute (1 %)
3 m	3 cm ($\approx$ 9,8 ft $\rightarrow$ 1,2 in)
5 m	5 cm ($\approx$ 16,4 ft $\rightarrow$ 2,0 in)
7,6 m	7,6 cm ($\approx$ 25 ft $\rightarrow$ 3,0 in)
10 m	10 cm ($\approx$ 32,8 ft $\rightarrow$ 3,9 in)

Étapes (croisement) — référez-vous aux numéros du schéma

- Préparer le véhicule : charge normale, pressions correctes, sol de niveau. Mettre le correcteur d'assiette sur 0 / hauteur normale.
- Mesurer H : sol $\rightarrow$ centre de chaque projecteur (croisement). Tracer la [4] LIGNE H à cette hauteur sur le mur.
- Se placer à [6] D du mur (ex. 7,6 m / 25 ft). Calculer $\Delta = D \times 1 \%$.
- Tracer les verticales : [1] LIGNE MÉDIANE du véhicule, plus [2] et [3] alignées sur les centres de projecteur.
- Tracer la [5] LIGNE CIBLE ($H - \Delta$) : Δ sous la ligne H.
- Régler le phare gauche : allumer le croisement, masquer le droit. Aligner le [7] coude de la coupure sur la [5] et centrer sur [2].
- Régler le phare droit : masquer le gauche. Aligner le [7] coude de la coupure sur la [5] et centrer sur [3].
- Essai routier : si l'on vous fait des appels de phares, abaissez légèrement et re-contrôlez.
- LHD/RHD : le « coude » de coupure est côté passager en LHD, côté conducteur en RHD ; visez ce coude.

Étiquettes à découper (à coller près du ruban de masquage)

(Découper le long des pointillés)

[LIGNE MÉDIANE]	[AXE PHARE GAUCHE]	[AXE PHARE DROIT]	
[LIGNE H]	[LIGNE H]	[LIGNE CIBLE (H – Δ)]	[LIGNE CIBLE (H – Δ)]
[POINT DE COUPURE CONDUCTEUR]	[POINT DE COUPURE PASSAGER]		