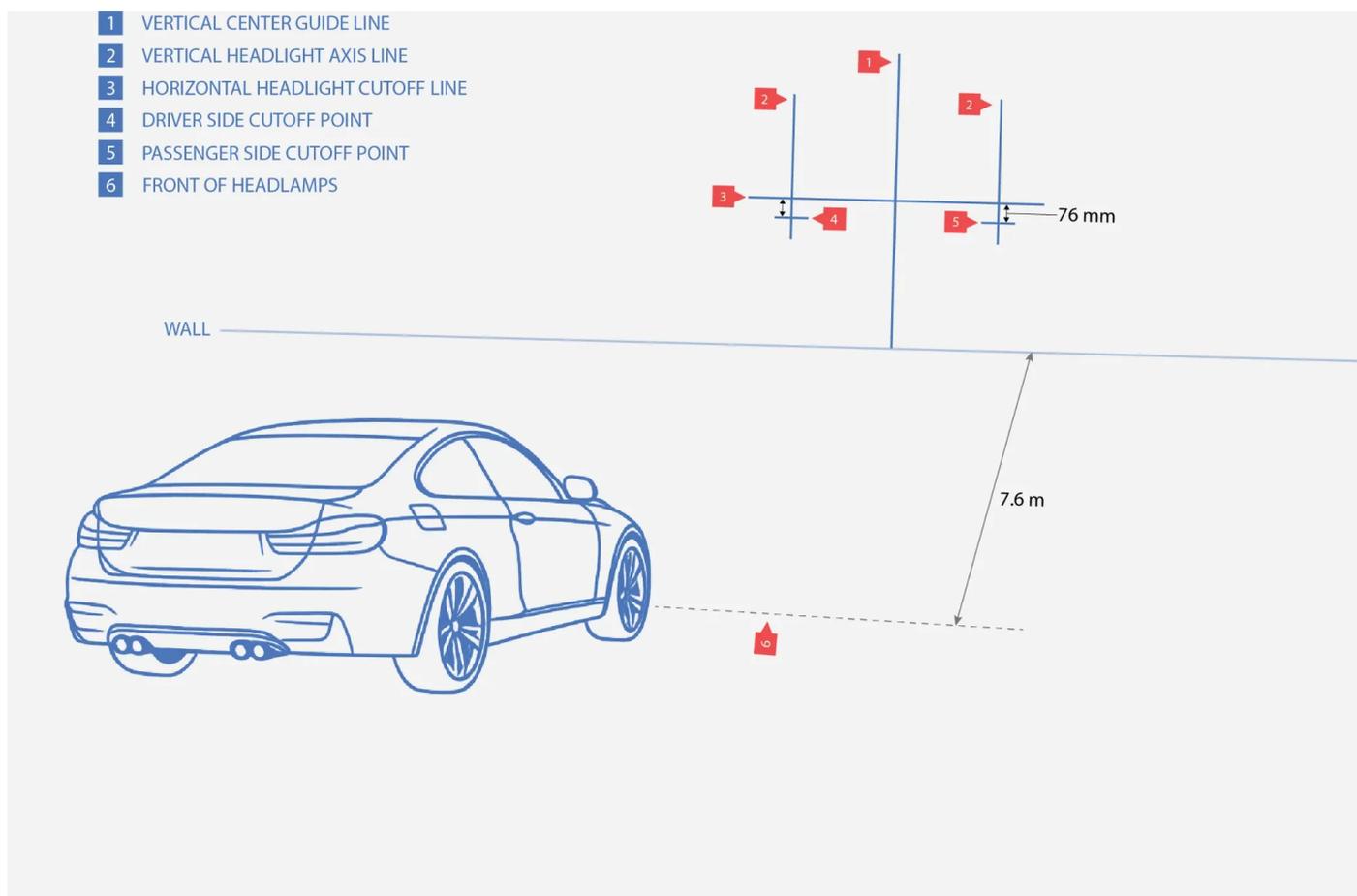


SAGOMA DI ALLINEAMENTO FARI VLAND

Pre-allineamento dei fari anabbaglianti con il metodo 1 %

Tutorial completo: vlandeu.com/how-to/headlight-aiming



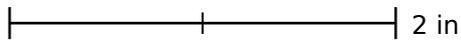
Occorrente

Metro a nastro, nastro da mascheratura, pennarello

Parete/schermo piatto + pavimento in piano

Un aiuto è utile, ma si può fare anche da soli

Verifica scala di stampa — stampare al 100 % e controllare queste barre



Legenda del diagramma (corrisponde ai numeri della pagina 1)

- [1] LINEA MEDIANA — asse centrale del veicolo e del muro.
- [2] ASSE FARO SINISTRO — verticale passante per il centro del proiettore sinistro (anabbagliante).
- [3] ASSE FARO DESTRO — verticale passante per il centro del proiettore destro (anabbagliante).
- [4] LINEA H — orizzontale all'altezza H del centro proiettore.
- [5] LINEA TARGET (H - Δ) — orizzontale a Δ sotto H ($\Delta = D \times 1 \%$).
- [6] D — distanza muro ↔ proiettore (o paraurti).
- [7] « GOMITO » DEL TAGLIO — gradino della linea di taglio (punto di mira).

Regola dell'1 % (calcolo rapido)

Caduta target (Δ) = distanza (D) × 1 %

Riferimenti rapidi:

Distanza	Caduta (1 %)
3 m	3 cm (≈ 9,8 ft → 1,2 in)
5 m	5 cm (≈ 16,4 ft → 2,0 in)
7,6 m	7,6 cm (≈ 25 ft → 3,0 in)
10 m	10 cm (≈ 32,8 ft → 3,9 in)

Passaggi (anabbaglianti) — vedi numeri nel diagramma

- Preparare l'auto: carico normale, pressioni corrette, fondo in piano. Impostare il correttore assetto su 0 / altezza normale.
- Misurare H: da terra al centro di ciascun proiettore anabbagliante. Tracciare la [4] LINEA H a questa altezza sul muro.
- Posizionarsi a [6] D dal muro (es. 7,6 m / 25 ft). Calcolare $\Delta = D \times 1 \%$.
- Tracciare le verticali: [1] LINEA MEDIANA del veicolo e [2]/[3] allineate ai centri proiettore.
- Tracciare la [5] LINEA TARGET (H - Δ): Δ sotto la linea H.
- Regolare il faro sinistro: accendere anabbaglianti, coprire il destro. Allineare il [7] gomito del taglio sulla [5] e centrare su [2].
- Regolare il faro destro: coprire il sinistro. Allineare il [7] gomito del taglio sulla [5] e centrare su [3].
- Prova su strada: se ricevi lampeggi, abbassa leggermente e ricontrolla.
- Nota LHD/RHD: il « gomito » è lato passeggero in LHD, lato guidatore in RHD; mira a quel punto.

Etichette da parete da ritagliare (da applicare vicino al nastro)

(Tagliare lungo la linea tratteggiata)

